

Г. П. Шалаева

Мои друзья – дорожные знаки



Развиваем интеллект

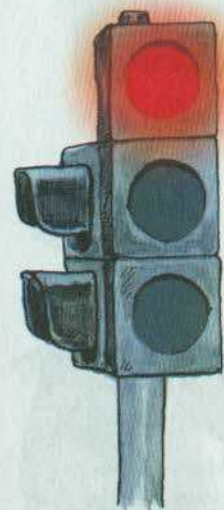
Светофор — наш верный помощник

Первый уличный светофор появился более 130 лет назад. Первые светофоры имели всего лишь два цвета: красный и зелёный, которые вручную менял стоявший рядом специальный человек. Но обходиться двумя цветами было неудобно, и спустя 50 лет на светофоре появился ещё и третий цвет — жёлтый.

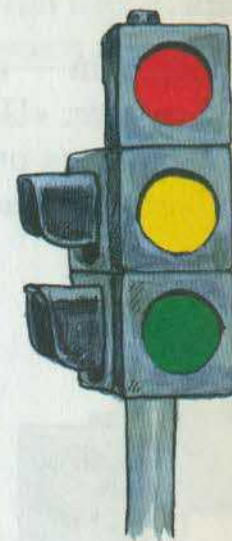


Вот стоит на улице
В длинном сапоге
Существо трёхглазое
На одной ноге.

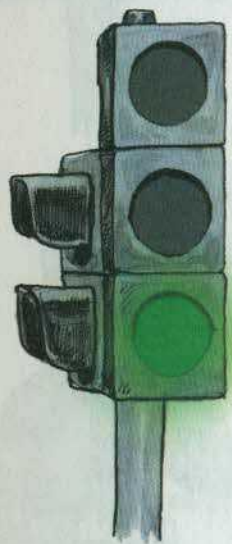
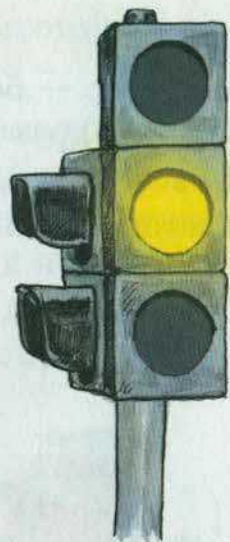
Светофор — большой помощник,
Лучший друг для всех в пути.
Он всегда предупреждает
Цветом, можно ли идти.



Красный свет — опасность рядом,
Стой, не двигайся и жди,
Никогда под красным взглядом
На дорогу не иди!

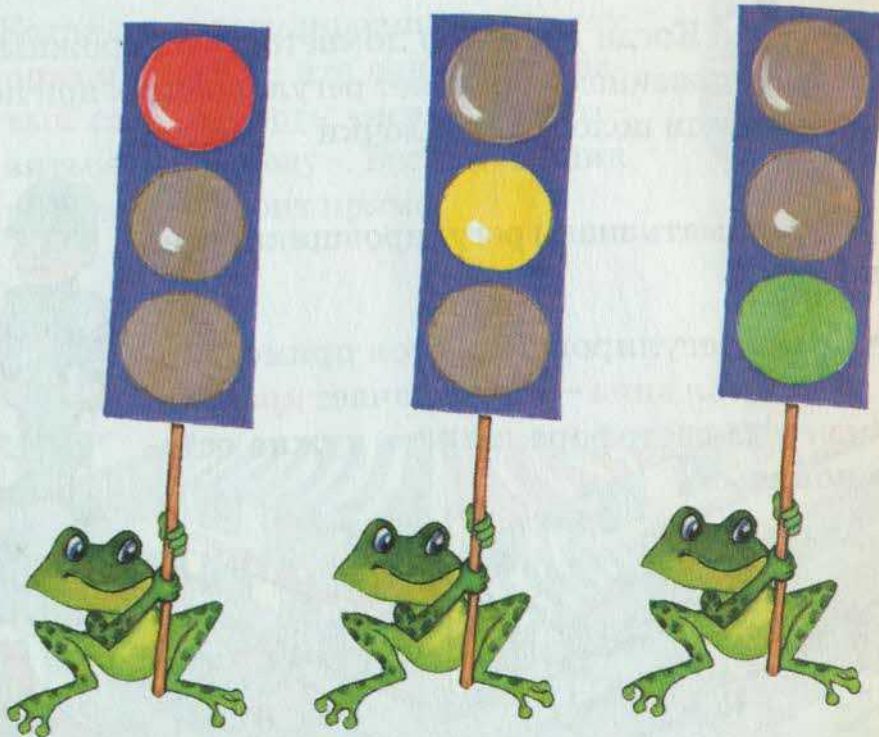


Жёлтый — светит к переменам,
Говорит: «Постой, сейчас,
Загорится очень скоро
Светофора новый глаз».



Перейти дорогу можно
Лишь когда зелёный свет
Загорится, объясняя:
«Всё, иди! Машин тут нет!»

Как ты уже знаешь, у светофора три цвета: **красный**, **зелёный** и **жёлтый**. А что означают эти цвета?



Стой на месте!
Иди опасно.

Приготовься!
Внимание!

Иди!

Запомни!

Переходить улицу можно только
при зелёном сигнале светофора.



А что делать, если светофор сломался?



Когда светофор ломается, то дорожным движением управляет регулировщик при помощи полосатой палочки — жезла.

Понимать знаки регулировщика очень просто:

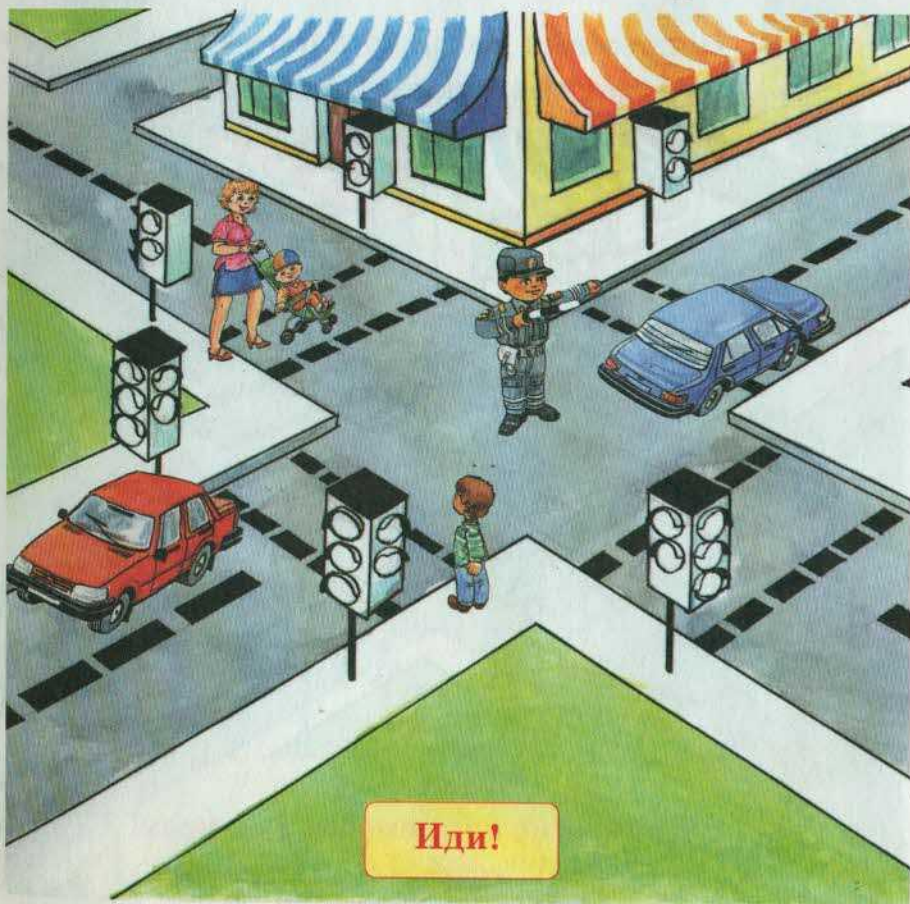
- Когда регулировщик, стоя прямо, **держит жезл вниз** — это означает **красный свет** на светофоре, то есть нужно остановиться.



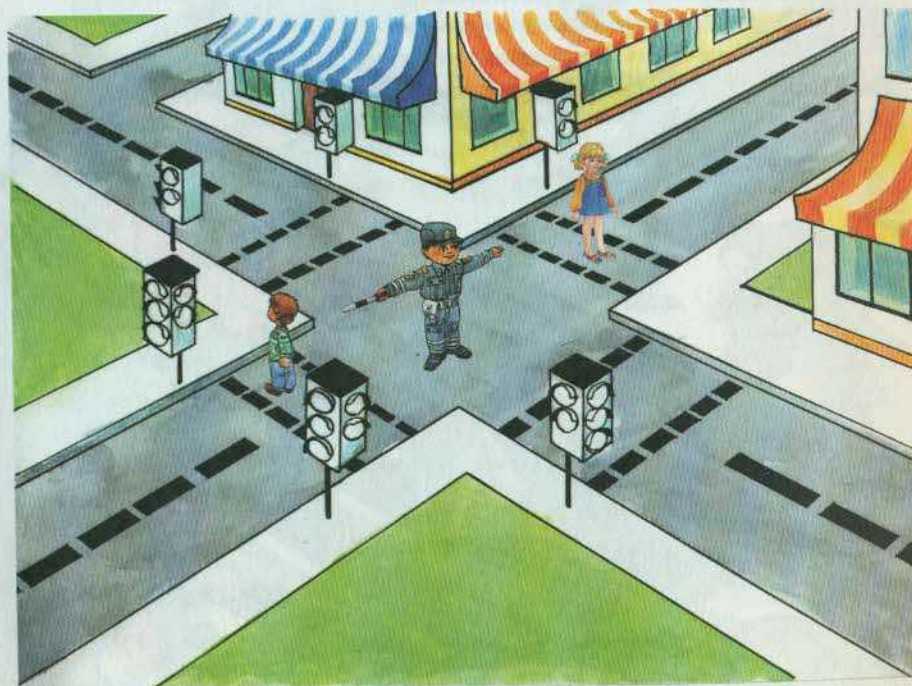
- Когда **жезл** регулировщика **поднят прямо вверх** — это означает **жёлтый свет**, то есть «всем приготовиться к переходу». Регулировщик в это время стоит прямо.



- Когда жезл **прижат к груди** и регулировщик повернулся к тебе боком, это означает, что путь свободен, то есть горит **зелёный свет**. Переходить улицу нужно за спиной регулировщика.



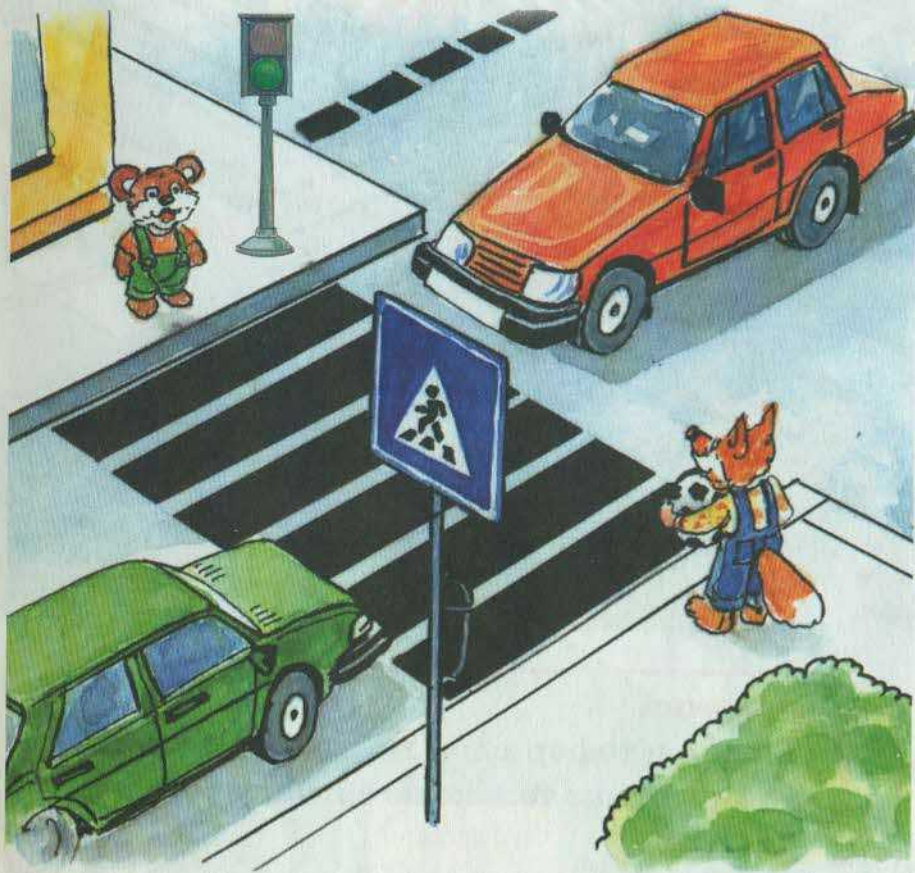
- Когда регулировщик держит жезл **параллельно вытянутым рукам** — со стороны левого и правого бока **движение разрешено всем**. Те же, кто видят его грудь и спину, должны стоять.



Запомни!
 Если светофор сломан, то переходить улицу можно только по сигналу регулировщика.

Как правильно переходить улицу

Улицу можно переходить только на зелёный сигнал светофора **по пешеходному переходу**. Он обычно обозначается на дороге чёрно-белыми полосками.



На дороге — множество правил,
Кто где едет, куда как идти.
Их придумали, чтобы аварий
Не случилось с тобою в пути.



Прежде чем переходить улицу, ты должен посмотреть сначала налево и, убедившись, что машин поблизости нет, начинать движение.

Если нужно перейти
Одному дорожку,
Ни за что не торопись,
Подожди немного.

Отыщи-ка переход
И иди спокойно.
Это белых линий ряд
На асфальте чёрном.



Переходя улицу, сначала посмотри налево. Дойдя до середины улицы (она обычно обозначается белой линией), посмотри направо и, убедившись, что машин поблизости нет, переходи дальше.

1 посмотри
налево

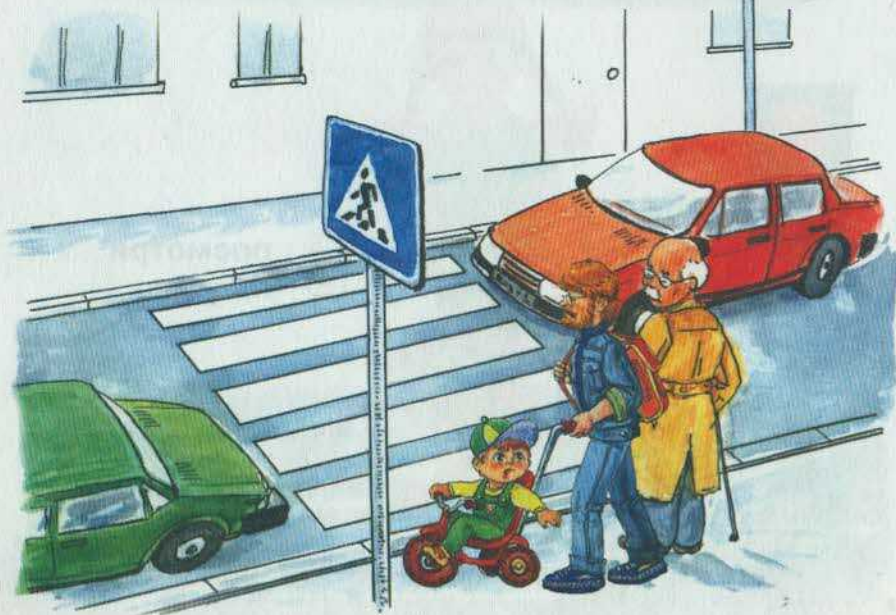
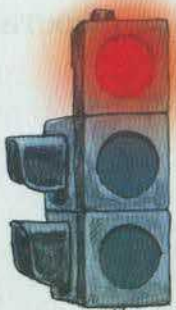


2 посмотри
направо



Ты налево посмотри
И направо после,
Если нет нигде машин —
То иди, не бойся.

Посмотри на светофор,
Светит он не красным?
Если красным — не иди,
Стой на месте, ясно?



Когда улица очень широкая, то она делится на две части, и посередине располагается так называемый островок безопасности.

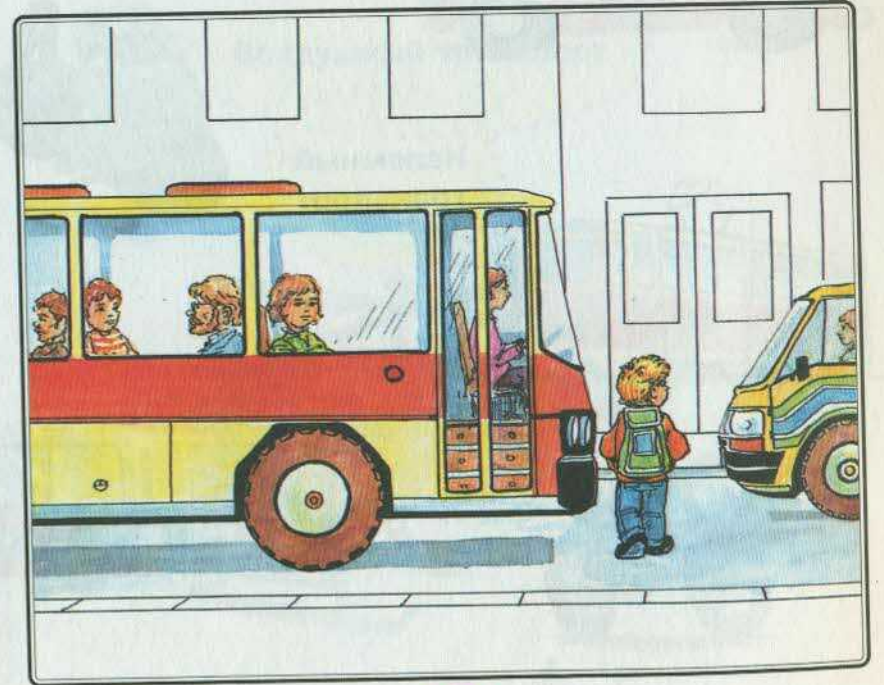
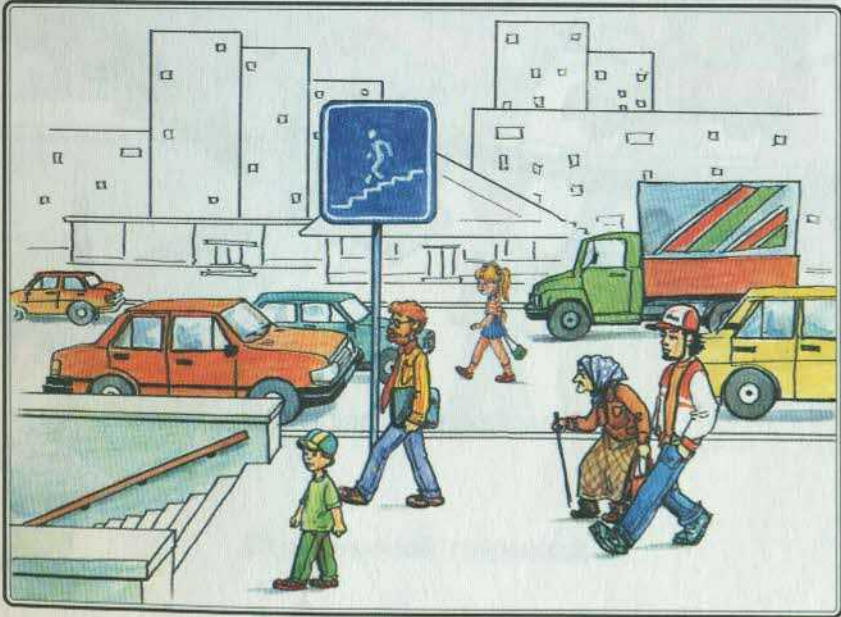


Как вести себя на островке безопасности

- Стоять спокойно, не двигаясь.
- Начинать движение только тогда, когда на светофоре появится зелёный сигнал.
- Прежде чем начать движение, посмотри направо, нет ли поблизости машин или какой-либо другой опасности.



Посмотри на картинки и скажи, что неправильно:





Помоги мишке добраться до дома.



Помоги детям добраться до школы.

